Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 14:12

Link do produktu: https://www.przyczepystim.pl/nowa-przyczepa-stim-s21-0752514spl-przyczepa-lekka-niehamowana-250x140x140cm-o-dmc-do-750kg-p-22.html



Nowa przyczepa STIM S21-075/2514SPL, przyczepa lekka niehamowana 250x140x140cm o DMC do 750kg

Cena brutto	**7 000,00 zł**
Cena netto	**5 691,06 zł**

Opis produktu

DANE TECHNICZNE

Wymiary zewnętrzne skrzyni ładunkowej: 250cm x 140cm x 140cm
Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej: 244cm x 134cm x 137cm
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy: DMC do 750 kg
Liczba osi: 1 oś niehamowana o nośności 750 kg niemieckiej firmy AL-KO lub KNOTT
Stelaż + plandeka - kolor do wyboru

WYPOSAŻENIE

- 1 oś niehamowana typu Neidhartd na bazie wałków skrętnych niemieckiej firmy AL-KO lub KNOTT o nośności 750 kg
- koła bezdętkowe w rozmiarze 175/70R13, felgi stalowe
- zaczep kulowy z podstawą oraz linką zabezpieczającą
- konstrukcja ramy wykonana z profili zamkniętych stalowych, spawana i cynkowana ogniowo
- podłoga wykonana z sklejki wodoodpornej i antypoślizgowej o grubości 12 mm
- burty, wypełnienie sklejką o grubości 6 mm, wysokość burty 35 cm
- koło manewrowe z przodu
- tylna burta otwierana
- kliny pod koła
- nadkola plastikowe z osłonami przeciwbłotnymi
- 4 uchwyty wewnątrz i 4 spawane na zewnątrz skrzyni ładunkowej do mocowania ładunku
- stelaż spawany, cynkowany ogniowo, demontowalny
- plandeka rozpinana z 4 stron (kolor do wyboru)
- wysokość plandeki 140cm mierząc od podłogi przyczepy
- instalacja elektryczna z wtyczką 7 Pin na bazie lamp żarówkowych
- wszystkie połączenia lamp lutowane

Instalacja elektryczna zgodna z Polska Normą
Homologacja Europejska
Gwarancja 12 miesięcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE ZA DOPŁATĄ

- 1 oś niehamowana wzmocniona o nośności 1350 kg
- koła 165R13C
- koła 175R14C
- rama wzmocniona (góra burt z profili, wsporniki błotników, dodatkowe wzmocnienia pod podłogą)
- przednia burta otwierana
- uchwyty podłogowe typu UP-01
- koło zapasowe 175/70R13
- kolo zapasowe 165R13C
- kolo zapasowe 175R14C
- amortyzatory osi
- stopka podporowa rurowa z tyłu
- koła pod skrzynia ładunkową

- boczne burty otwierane (tylko przy kołach pod skrzynia ładunkową)
- ceownik do zapinania trapów wjazdowych
- podjazdy lekkie z siatki i profila L-1500 - 1700mm, mocowane do burt
- tunele pod podjazdy lekkie (podjazdy wkładane od boku przyczepy)
- trap wjazdowy (drabinka) H-700mm
- stojak na motocykl
- skrzynia uchylna na przekładnie kątową
- skrzynia uchylna na siłownik
- plandeka na równo z burtami